

Administrative byrder - hvor trykker skoene?

ADMINISTRATIVE
BYRDER FOR
SØFARENDE

ADMINISTRATIVE
BYRDER FOR
REDERIERNE



Hvem er jeg?

- Helle Knudsen, specialkonsulent i Søfartsstyrelsen siden 2009
- Maritim Regulering og Besætning – et internationalt kontor
- Arbejdsområder: EMSA, IMO, administrative lettelser, vækstplan og generel politikudvikling

Hvad arbejder Søfartsstyrelsen for?

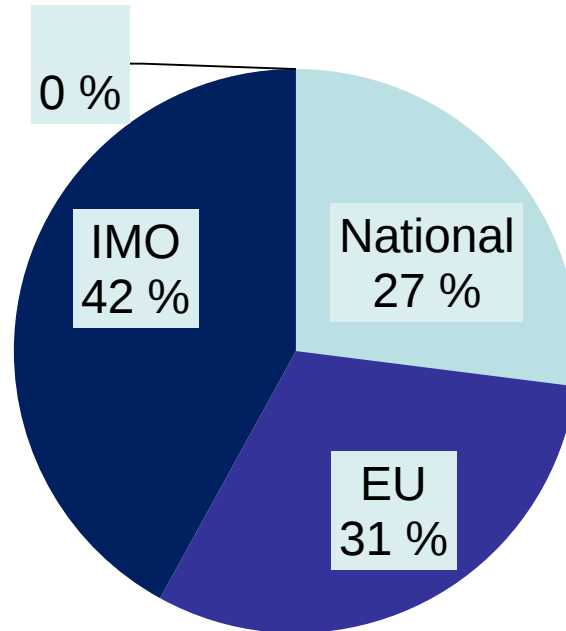
- Fremme sikkerhed og sundhed på rent hav.
- Effektivt styrke søfartserhvervenes konkurrenceevne og beskæftigelse.



Lettelse af administrative byrder er en prioritet i Søfartsstyrelsens arbejde.



Hvor stammer de administrative forpligtelser fra?



COWI's rapport: Skræddersyet undersøgelse af byrderne for søfartserhvervet

Metode:

- Interviews med interessenter
- Undersøgelse/spørgeskemaer
- Observationer på skibene



Fokus på brugerinddragelse

- 796 danske søfarere deltog – herunder 181 skibsførere
- 72 % af de større danske rederier har bidraget
- 95 % af bruttotonnagen af den danske handelsflåde er repræsenteret



Hvad er en administrativ byrde?

“Administrative work which in the opinion of the seafarer is not adding value proportionate to the resources that the seafarer will have put into the work to comply with rules and requirements”.

A burden is thus work which does not make sense to the user and which causes frustration and therefore affects both efficiency and job satisfaction in a negative way.

Søfarende



20 %

Landkontorer



9 %

af deres arbejdstid bruges på, hvad de opfatter som
administrative byrder



Byrder for søfarende

Type of burden	Evaluation area	Average share	Extent of burden
Port- and pre-arrival documents	Very time consuming	13,7%	Low
	Very annoying	18,3%	Medium
Inspections (incl. vetting)	Very time consuming	35,6%	High
	Very annoying	35,0%	High
Drills	Very time consuming	11,2%	Low
	Very annoying	10,6%	Low
Internal quality assurance systems	Very time consuming	38,8%	High
	Very annoying	39,9%	High
Handling of ISPS requirements	Very time consuming	21,3%	Medium
	Very annoying	39,9%	High
Journals	Very time consuming	15,0%	Low
	Very annoying	10,1%	Low

Budskaber fra søfarende (Skibsførere)

"I løbet af de sidste 10 år er der sket en enorm stigning i den administrative side af jobbet."

"Papirarbejde i sig selv hjælper mig ikke med at drive et sikkert og effektivt skib."

"Meget af papirarbejdet er meningsløst og tidskrævende"



"Jeg tror vi er ved et vendepunkt... Mere papirarbejde kan måske resultere i mindre sikkerhed"

Obs. HKN
oversættelse



Kontrol, kontrol, kontrol

“Jeg mener, at “kontrol af kontrol” har en tendens til først og fremmest at evaluere kvaliteten af kontrolsystemet”

“Måske burde syn fokusere mere på kvalitet og kompetencer?”

“Nogle gange har jeg indtrykket af, at papirarbejdet er mere vigtigt end den reelle sikkerhed for skib og besætning

“... eller real-time kontrol og dialog?”

“Kunne vi minimere de kvantitative målinger en smule?”



Mange frustrationer ved havneanløb

*"Der er for mange
unødvendige og forskellige
formularer ved havneanløb"*

*"I andre lande, skal der ved syn
altid registreres et minimum af
point"*

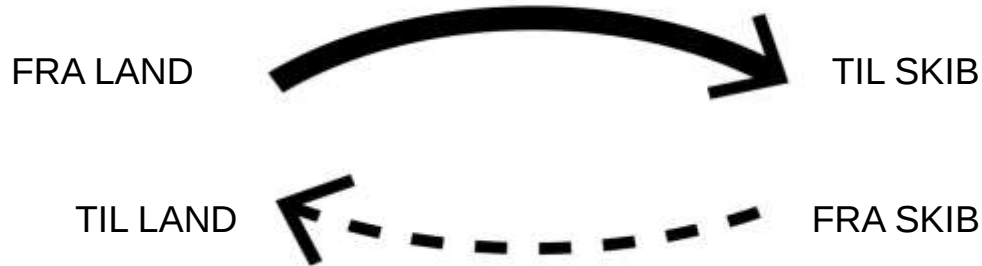
*"Nogle lande måler PSC
performance på antallet af
synede skibe"*



*"Det ville være en stor hjælp,
hvis vi kunne øge
harmoniseringen i sektoren"*



Søfarende føler ikke, at deres stemme bliver hørt



"Mange af os føler, at vi er det sidste led i kæden og ikke kan give tilstrækkelig feed-back"



"Kunne man indføre et system, som kunne håndtere forslag til tilpasninger eller fjernelse af uhensigtsmæssige procedurer?"



Rederierne har også problemer

"Vi respekterer de nationale maritime myndigheder – men de kan også gøre livet svært for os"

"En mere grundig digitalisering af vores interaktioner med myndigheder ville være en stor hjælp"

"Ofte bliver vi bedt om at levere dokumentation som er unødvendigt eller kræver for meget tid"



"Vores område er komplekst - og vi vil gerne have, at der altid skal være adgang til hurtig og kompetent assistance fra myndigheder"



Vejen frem

- **Fortsat dedikeret indsats fra myndighederne for at forenkle lovgivningen**
- **Øget samarbejde mellem myndigheder og erhvervet**

Konkrete tiltag i Søfartsstyrelsen

- “Lean ship of the future” – partnerskaber med erhvervet.
- UNITANKERS projekt
- Single point of contact ml rederierne og Søfartsstyrelsen

Konkrete tiltag i Søfartsstyrelsen

- Digitalisering af sønærings-, kvalifikations- og anerkendelsesbeviser, søfartsbøger samt besætningsfastsættelse
- ISPS lettelse for skibe i indenlandsk fart - bevidsthedstræning
- Ny undersøgelse af udenlandske søfarenes opfattelse af administrative byrder

EU

- Blue Belt – lettelse af toldmyndighedernes kontrol

IMO-sporet

Danmark har presset på for at sætte administrative lettelser på dagsordenen i IMO



IMO's Council har godkendt nedsættelsen af en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan søfartserhvervets byrder kan lettes internationalt.

Proces:

- - Udbygning af "Inventory", som er udarbejdet af Danmark i samarbejdet med World Maritime University, har kortlagt de administrative krav i IMO's instrumenter
- - Høring af interessenter – hvilke krav betragtes som byrdefulde, og hvordan kan de lettes?
- - Videreformidling af forslag til de relevante IMO-komiteer med henblik på vurdering og vedtagelse.

IMO-sporet

- Elektroniske certifikater – anerkendelse på lige fod med papirsversioner
- Pilotprojekt med danske redere – fremlægge resultatet i IMO

Cutting red tape can be a gift in itself



Tak for jeres opmærksomhed

- Spørgsmål eller bemærkninger?
- I kan finde rapporterne på: www.dma.dk
- Kontakt: hkn@dma.dk